



MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság
Forgalmi Csomópont Debrecen
Állomásfőnökség Apafa

3. *Készítette*
4. *Jóváhagyta*
5. *Ellátja*

**Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Hajdúhadház - Újfehértó
Állomások között Téglás megállóhelynél a jobb vágányból kiágazó
Hajdú Infrastruktúra és Szolgáltató Zrt. telepére vezető sajátcélu
vasúti pályahálózat kiszolgálására.**

Jóváhagyási száma: FCG3/2014/MÁV

Készítette:

Csordás János
Csordás János
Állomásfőnök

Jóváhagyta:

Rusznák András
Rusznák András
Osztályvezető
Forgalmi Osztály Debrecen

Felülvizsgálta:

Agárdi Gábor
Agárdi Gábor

sajátcélu vágányhálózat
szakfeladó

Területi Igazgatóság Debrecen

Érvényes: 2014. február 01.-től

I.FEJEZET

A csatlakozó, összekötő és sajátcélú vasúti pályahálózat leírása, **Általános rendelkezések**

1, A sajátcélú vasúti pályahálózat fekvése. Lejtési viszonyok

A Hajdú Infrastruktúra és Szolgáltató Zrt. /továbbiakban Megrendelő/ sajátcélú vasúti pályahálózata Hajdúhadház és Újfehértó állomások között, Téglás megállóhelynél, a vonal 2443+72 sz. szelvényében ágazik ki az A/1 jelű kitérővel majd az A/2 jelű kitérő után, kihúzó csonka vágányban folytatódik. A kihúzó csonka vágány 1,2 ezreléket lejt a földkúp irányába. Az összekötővágány A/2 számú kitérővel a közforgalmú vonaltól 400 m. sugarú balos ívvel – a vonal szelvényezésével ellentétes irányban - ágazik ki, és a 11+87 sz. szelvényben lép be a Megrendelő telephelyére. Az összekötővágány 100 méter hosszan 2 ezreléket majd pedig a telep kapuig 1,2 ezreléket emelkedik. A telepkapun belül a vágányzat vízszintben van.

2, A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtési viszonyok

- kihúzó csonka vágány a kiágazó A/2 sz. kitérő és a földkúp közötti szakasz
- összekötővágány az A/2 és az A/3 sz. kitérő közötti szakasz
- I. Kocsiátadó és darus áruk rakodóvágánya. Használható hossza: 509 m.
A vágány az összekötővágány egyenes irányú folytatása, a 18+26 sz. szelvényben, ütközőbakban végződik.
- II. „Kocsiátadó és rakodó vágány. Használható hossza: 455 m.
Az I. vágányból a 12+52 szelvényben az A/3 sz. váltóval ágazik ki a II. sz. vágány, a 18+26 sz. szelvényben, ütközőbakban végződik. Az I. és II. vágányokat az A/8 és A/9 számú kitérőkkel egyszerű vágánykapcsolat köti össze.
- III. Csonka Rakodó vágány. Használható hossza 70 m.
A II. számú vágányból az A/5 számú kitérővel ágazik ki és a szelvényezéssel ellentétes irányban vezet, majd az 1+27 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik.
- IV. Vegyi anyagok lefejtő vágánya. Használható hossza: 73 m.
Az I. sz. vágány 12+83 sz. szelvényében az A/4 kitérővel ágazik ki és vágányzáró bakban végződik.
- V. Konténerben érkező áruk rakodó vágánya. Használható hossza: 67 m.
Az I. sz. vágány 13+52 sz. szelvényében az A/6 kitérővel ágazik ki és vágányzáró bakban végződik.
- VI. Olaj lefejtő vágány. Használható hossza: 178 m.
Az I. sz. vágányból 14+25 sz. szelvényében az A/7 kitérővel ágazik ki és vágányzáró bakban végződik.

Lejtési viszonyok: A vágányok a telepkapun belül, vízszintben vannak.

3, A sajátcélú vasúti pályahálózat használójának megnevezése

Név: Hajdú Infrastruktúra és Szolgáltató Zrt.(továbbiakban Használó)

Cím: 4243. Téglás Külföldi Üzemeltető 0135/9

Cégjegyzék szám: 09 – 10 – 000106

Adószám: 11145961 – 2 - 09

Számlaszám: 10700141 – 02504407- 51100005

4, A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Üzemi épületek

A II. vágány mellett a Használó céljait szolgáló raktárépület található.

Útátjárók:

Az összekötővágány 0+51 sz. szelvényében kerékpárúttal egyesített fény és félsorompóval védett 14,40 méter széles aszfalt burkolatú átjáró, a 4+95 sz. szelvényben biztosítás nélküli földút átvezetését szolgáló 4,00 méter széles átjáró van.

A sajátcélú vasúti pályahálózat telekapuján belül a 13+29; 14+96 sz. szelvényben 5 m. széles, illetve a 17+33 sz. szelvényben 7 m. széles üzemi útátjáró van. Az útátjárók burkoltak. A 13+29 sz. szelvényben levő útátjáró átvezet az I, II és IV sz. vágányon, a 17+33 sz. szelvényben levő útátjáró pedig az I és II sz. vágányon. A telekapun belül létesített útátjárókat kiszolgálás alkalmával a kiszolgálást végző vonat személyzete köteles fedezni.

Helyhez kötött jelzők:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton, nincsenek helyhez kötött jelzők telepítve.

5, Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózárculcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak szabványos állása az egyenes állás.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltói:

A Szolnok-Záhony kétvágányú vasúti fővonal jobb vágányából a 2443+73 sz. szelvényében az A/1 jelű illetve a kihúzó csonka vágányban fekvő A/2 villamos váltóhajtóművel ellátott biztosított váltóval ágazik ki, melyek ellenőrzésének visszajelzését a Hajdúhadház állomás biztosítóberendezésébe telepített berendezések végzik. Az A/1 váltó szabványos állása a nyílt pálya folytatásának megfelelő állás, az A/2 váltónak pedig az összekötővágányra vezető állás. Az A/1 és A/2 váltó állítása az összekötővágány külső oldalán az 1+38 sz. szelvényben telepített kezelő-visszajelentő felületet magában foglaló kulcsszekrényről lehetséges. A kiágazás főkulcsa Hajdúhadház állomás forgalmi szolgálattevőjének őrzetében van, melyet kiszolgáláskor, Írásbeli rendelkezésen ad át a vonali tolatásvezető részére. A kulcsszekrény vágánytábláján van felfestve a kiágazás kitérőinek szimbóluma.

A vágánytáblára visszajelzésre kerül:

- a hálózat megléte
- az A/1; A/2 váltók „+” illetve „-”, végállás ellenőrzése
- A/1;A/2 aláváltást megakadályozó szigeteltsínek foglaltsága

Az A/1 és A/2 váltók váltófűtéssel is ellátottak, ami Hajdúhadház állomás forgalmi irodájának hátsó falán elhelyezett kapcsolóval vezérelhető.

Az A/1 és A/2 váltók váltójelzővel ellátottak, kivilágításuk automatikusan történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő váltók:

A telepkapun belül helyszíni állítású le nem zárható váltók találhatók. Számozásuk A/3; A/4; A/5; A/6; A/7; A/8; A/9 . Elhelyezkedésüket a 2, pontban foglaltak írják le.

Az sajátcélú vasúti pályahálózat szelvényezésével azonos irányban haladó menet az A/5 és A/9 sz. váltókat gyökkel szemben érinti.

6, Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A telepkerítésen belül, a vágány jobb oldalán, a telepkapu és az A/4 sz. váltó közötti részen – drótkerítéssel körülvett – tároló terület található. A tárolótér kerítése és a vágány között a közlekedési sáv nincs biztosítva.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a 17+42 – 18+26sz. szelvények között az I és II. vágányokat áthidaló, felsőpályás, villamos híddaru van. A daru fesztávolsága 22,5 m., teherbírása 20 tonna.

A II. vágány mellett található raktárépület hosszában oldalrakodó található.

7, Értekezési lehetőség

A sajátcélú vasúti pályahálózat nyíltvonali kiágazásánál, a kiszolgálást végzők részére a biztosítóberendezési kezelőszekrény oldalán, a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjével kapcsolatot biztosító pályatelefon csatlakozó található.

Hajdúhadház állomás forgalmi szolgálattevője a 06 52 582-700 közcélú telefonszámon tart kapcsolatot a Használó megbízottjával.

8, Váltógondozás

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén található váltók gondozása a Használó feladata.

9, Korlátozások

- Tolatási sebesség: legfeljebb 5 km/óra
- Tengelyterhelés: A megengedett legnagyobb tengelyterhelés ,21 tonna (210kN)
- Mozdonytípus:
A sajátcélú vasúti pályahálózat a vonalon közlekedő valamennyi diesel mozdonnyal kiszolgálható.
- Szalasztási tilalom:
A sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányain **Szalasztani tilos !**

10, Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányát, a 11+87. sz. szelvényben, a telepkerítés folytatásaként kapu zárja le. A kapunyitás távolsága, 7 méter. A Használó köteles biztosítani, hogy a kapuoszlopok a vágány jobb oldalán legalább 2,20 méterre a bal oldalon pedig legalább 3,20 méterre legyenek a vágánytengelytől, és a kapuszárnyak nyitott állapotában a vágánnyal párhuzamos helyzetben rögzíthetők legyenek. A telepkapu nyitását, a kiszolgáló menetet indító Hajdúhadházi forgalmi szolgálattevő, a menet indulása előtt, köteles a Használó megbízottjától telefonon kérni.

11, Egyéb adatok:

- legkisebb ívsugár: 200 méter
- Védelmi berendezések
A sajátcélú vasúti pályahálózaton megfutamodás elleni védelmi berendezés (siklasztósaru, vágányzáró sorompó) nincs telepítve.

12, Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával, az átadási pontra állított járművek megfutamodás elleni biztosításáról, a kiszolgáló menet tolatószemélyzete köteles gondoskodni. A Használó, a telekapuján belül, a vágányok mellett, tároló vágányonként 4 darab, rakodóvágányonként 6 db. (használható állapotban levő) alátétfát köteles állványon tárolni és a kiszolgálás alkalmával a szükséges mennyiségben a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsájtani.

A Használó felelős azért, hogy a vágányára kiállított kocsik (ott tartózkodásuk alatt), megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

13, A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása

Az összekötővágány és a sajátcélú vasúti pályahálózat felügyeletét, karbantartását a Használó (HIM Zrt.) végzi.

A kiágazási kitérő és a cserélő csonka vágányok felügyeletét és karbantartását, a MÁV ZRt. illetékes szakszolgálatá végzi.

Az összekötővágány és a sajátcélú vasúti pályahálózat tisztántartása (beleértve a hó eltakarítást és gyommentesítést is), a Használó feladata és költsége.

A kiágazási kitérő és a cserélő csonkavágányok tisztántartása (beleértve a hó eltakarítást és gyommentesítést is), a MÁV Zrt. feladata és költsége.

14, Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

15, Űrszelvény biztosítása

Az Űrszelvényt a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Használó a felelős. Az alap Űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0 -	300 mm	magasságig	1520 mm
301-	1120 mm	"	1725 mm
1121-	3000 mm	"	2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán az Űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az Űrszelvénybe ne kerüljenek.

A vágány mellé függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínszál belső szélétől mért 1500 mm-re az Űrszelvényen kívül kell elhelyezni. A vágány mellé az egyik oldalon

anyaghalom lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle között legalább 800 mm távolságnak kell lennie és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton az előírt ürszelvény nincs biztosítva a vágányra kocsi nem állítható ki, illetve a nevezett vágányra csak addig állítható ki ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára történő betolás előtt a fentiekről a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője személyesen, vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező útján köteles meggyőződni és a kiszolgálást a helyzetnek megfelelően elvégezni.

16, Világítás

Az összekötővágányon térvilágítás nincs. Az A1 váltóval nyíltvonalból kiágazó csonka vágányon az útátjáró felé egy db. 7 sz. térvilágítási oszlop található egy 150w teljesítményű lámpatesttel. Az összekötővágányon található útátjáró világítását 2 oszlopon 1-1 db 150w teljesítményű lámpatest biztosítja. A fenti világítások a vasút rendszerének részét képezik. A fenti térvilágító berendezések üzemben tartása – kezelése, fenntartása, felügyelete – a MÁV ZRt. feladata, az üzemeltetés során felmerült költségek, a tényleges teljesítmények díjainak, a használat arányában történő megtérítése, a Használó-t terhelik.

A Használó tulajdonában lévő létesítmények megvilágítása, saját tulajdonú térvilágító berendezéssel történik. A berendezések kezelése, fenntartása, felügyelete a Használó feladata.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1, Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalmi szolgálattevő rendeli el Írásbeli rendelkezésen a kiszolgáló személyzet részére, és kiszolgálás előtt értesíti a Használót. A kiszolgálómenet várható érkezése előtt 5 perccel köteles a Használó a rakodásokat beszüntetni, a rakodómunkásokat értesíteni, a telepkaput kinyitni és nyitott állapotban rögzíteni, a rakodási eszközöket a vasúti kocsiktól eltávolítani és ürszelvényen kívül elhelyezni, és elmozdulás ellen rögzíteni. A fentiek végrehajtásáról a vonali tolatásvezető még a tolatás megkezdése előtt köteles személyesen meggyőződni.

2, Belső kocsi mozgatás

A Használó, a sajátcélú vasúti pályahálózat kapun belüli szakaszán, a vasúti kocsik mozgatását (úgynevezett belső vasútüzemet) megbízott vasútüzem vezető irányítása mellett, a Kiegészítő Szolgálati Utasításban leírtak szerint, alkalmazva az Iparvágányok Szolgálati Utasításában előírtakat végezheti.

A Használó vállalja, hogy a MÁV ZRt. által kiállított vasúti kocsik kerekei alól az alátétfákat csak a belső vasútüzem végzésének idejére távolítja el, a vasúti kocsik kézifékjeit csak a belső vasútüzem idejére oldja fel, a tolatások befejezése után a járművek megfutamodás elleni védelméről gondoskodik. Amennyiben ezen

kötelezettségének nem tesz eleget, úgy az összes ebből eredő káresetért a Használó felelős.

3, Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a telepén belüli vágányzatán, engedélyköteles rakodó- kocsimozgató-és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. FEJEZET **Egyéb rendelkezések**

1, Vágányzár, lassújel

Vágány vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg, illetve Írásbeli rendelkezésen értesíti az érintett forgalmi illetve kiszolgáló menet személyzetét.

2, Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A belső vasútüzem végzéséből eredő balesetekért, vagy az okozott személyi és dologi károkért, a Használó felelős. A Használó a vasútüzemmel kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet haladéktalanul köteles bejelenteni a kiszolgáló állomás vezetőjének, vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

3, Ellenőrzések

A Használó-nak gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzéseinek megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie.

A MÁV Zrt. ellenőrzésre kötelezett képviselője jogosult, a MÁV ügyrendjében előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzést tartani, melyet a Használó köteles biztosítani. Az ellenőrzésnek, a sajátcélú vasúti pályahálózat üzemére vonatkozó valamennyi szabályozás előírásainak betartására ki kell terjednie.

Legfontosabb ellenőrzési területek:

- A sajátcélú vasúti pályahálózat általános rendje
- A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak állapota
- Az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) állapota
- A vasúti kiszolgálás feltételeinek megléte
- Munkavédelmi jellegű szabályok, előírások betartása
- A sajátcélú vasúti pályahálózat saját belső vasútüzeme
- A kiszolgáló személyzet utasításszerű munkavégzése.

Az ellenőrzés - Használót érintő – megállapításait a saját célú vasúti pályahálózat-ellenőrzési - Iparvágány szemle- könyvbe kell bejegyezni, és azt a Használó képviselőjével tudomásul kell vetetni, és alá kell íratni.

A megállapításokat a telepvezetővel meg kell beszélni. A hiányosságok megszüntetésére határidőket kell megszabni, amelynek teljesítését ellenőrizni kell.

4, Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére a Használó köteles intézkedéseket tenni.

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező vonali tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a vasútüzem vezetőt a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását meg kell tagadni és erről köteles az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5, Oktatás, vizsgáztatás

A Használó köteles a belső vasútüzem vezetésére felelős vasútüzem vezetőt kijelölni, aki beosztása előtt köteles az illetékes hatóságnál vizsgabizottság előtt vizsgát tenni. Csak akkor kerülhet vasútüzem vezetői beosztásba, ha e feltételnek eleget tett és az aláírt felelősségvállaló nyilatkozatot jóváhagyásra megküldte.

A Használó, csak akkor végeztethet belső kocsimozgatást, rendezést, ha az abban érintett munkavállalóinak rendszeres vasútüzemi oktatásáról gondoskodik, melyek gyakoriságát, és az oktatandó anyagot a saját célú vasúti pályahálózatra vonatkozóan az Iparvágányok Szolgálati Utasítása tartalmazza.

A fentiek be nem tartásából eredő mindennemű következményért a felelősség, Használót terheli.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Használó-ra vonatkozó előírásait a vasútüzem vezető köteles betartani, betartatni, oktatni, és vizsgáztatni.

A MÁV ZRt a kiszolgálást, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzettel végezheti. Az ellenőrzésre és a vizsga kivételére Apafa állomás állomásfőnöke jogosult.

6, Végrehajtási utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást a MÁV ZRT. érintett szolgálati egységei, és a Hajdú Infrastruktúra és Szolgáltató Zrt., a kiszolgálást végző vasútvállalat kapja.

Apafa, 2014. január 29.

